



令和6年度伊集院小学校PTA危険箇所点検活動報告集計表

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
①	中福良 (郡)	カーテック鹿 児島	・カーテック鹿児島付近にある横断歩道(信号無し)があるが、横断する際、通行する車両が中々停止せず、さらにスピードも出ているため、危険に感じる。	道路管理者は鹿児島県になります。 信号機は警察管轄となります。
②	平古・立野 (郡)	県道37号 から立野団 地へ向かう 道路	・県道から立野団地への道路について、道路の幅員が狭いが、抜け道として利用する車が多く、スピードを出しているのが危ない。 ・団地側から急に出てくることがあるので、速度を落とすような看板設置が必要。 ・特に通勤時間帯は立野団地への交通量が多い。	道路管理者は日置市建設課になります。 道路拡幅となると沿線地権者さんの同意が必要となり、かつ多額の費用を要します。 看板(標識)設置箇所は、さらに幅員が狭くなるため地元の同意形成が必須です。
③	平古・立野 (郡)	県道37号と 立野団地へ の道路との 合流部	・立野団地側から県道に出る際も、見通しが悪く、歩行者が車両に気づき、立ち止まっていることがある。(特に左側が見にくい) ・県道へ出る際に、ロードミラーが設置してあるが、左のミラーは死角となって見えない部分がある。	(ミラーの角度調整で解決するのであれば)ロードミラーは市役所総務課
④	平古・郡下 (郡)	県道と県道 の合流部の 交差点(信 号機あり)	・歩行者信号が点灯している時間が少し短く感じ、低学年が渡りきるのにギリギリな時がある。	報告事項として理解します。 信号機は警察管轄となります。
⑤	平古・郡下 (郡)	山口菓子店 近くの横断 歩道	・山口菓子店から伊集院高校に至る道路との合流部の横断歩道に信号機がなく危険だが、地域の方やどこかの企業の方が見守りをしてくれていることがあり、そのように見守っていただけたら嬉しい。しかし、毎日は難しいと思うので、自宅で子供たちに危険箇所であることを強く伝えたい。 ・交通安全のDVD放映でドライブレコーダーの映像などを見せてはどうか？また、子供たちにも気をつけて通行してほしい。	報告事項として理解します。
⑥	郡下・徳重 東	伊集院駅か ら伊集院高 校まで	・通学時間が伊集院高校生の登校時間と重なる時、高校生が横並びの集団で歩いており、小さな子供達は高校生たちに押されてしまうことがあるので、交錯しないよう高校生には、周囲に気をつけて歩いて欲しい。	伊集院高校へ要望をお願いします。

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
⑦	郡下	伊集院殖産 前	・伊集院殖産事務所前の駐車場前面の歩道が、ガタガタ(凹凸)している。	現地調査を行い、必要に応じて予算要求してまいります。
⑧	郡下	こばやし動物病院前交 差点	・下校時に伊集院駅から総合体育館へ向かう際、動物病院の横の細い道(左側)から下りてくる車が見えにくい。また、歩行者側からも車からも建物で見えづらく、注意が必要。	(建物配置の関係より対応は困難) 報告事項として理解します。
⑨	徳重東	徳重神社・ 前田平住宅	・徳重神社から前田平住宅までの道路には、横断歩道も信号もない。横断する時に、危険だと感じた。(歩行者がいても停車しない)・車両の通行も多い場所であるが、見通しも悪い。	横断歩道は警察管轄となります。 ロードミラーは市役所総務課
⑩	徳重東	ゆだデンタル付 近	・周辺に新しい住宅が建ち始め、車の見通しが悪くなっていた。なるべく見通しの良い道を通るようにする。	報告事項として理解します。
⑪	猪鹿倉	ゆだデンタルから清藤 へ向かう道路の坂道	・車の通りが多く見通しが悪く、途中から歩道も街灯もなく危険。	道路拡幅となると沿線地権者さんの同意が必要となり、かつ多額の費用を要します。 防犯灯の設置については自治会へ要望してください。
⑫	猪鹿倉	ニシムタからの 出入口	・市道のニシムタへの出入口2カ所が危険である。車両の一旦停止があるが、停止線の手前では止まらず、横断歩道まで出てきている。(類似報告あり)	現場は一時停止規制もされておりますので、警察の取り締まり強化等による対策になろうかと思えます。
⑬	猪鹿倉	ニシムタ駐 車場付近	・ダイナム側(南)出入口付近に、物置倉庫の展示があり、駐車場出入口の死角になって、見えない。(下校時) ・ニシムタ周辺を見直す必要があるのでは。⇒ニシムタ利用者の交通マナーが悪いため、下校時間帯には交通警備員配置などを実施しないと、いずれ事故が起きてもおかしくない状況。	報告事項として理解します。
⑭	猪鹿倉	ニシムタ裏 側付近 (長松川沿 い)	・ニシムタから長松川にかかる新猪鹿倉橋へ向かう川沿い(以前は仮橋が設置していた所)に、ガードレールが半分しか設置されておらず、非常に危険。特に登下校時にはたくさんの子供達とその道を利用する。⇒ガードレールのない箇所にガードレールの設置を希望。	現場を調査しますが、河川管理道路につき、ガードレール設置には河川管理者(県)の許可が必要です。
⑮	猪鹿倉	熊野神社入 口付近(ドラ ッグイレブン 反対側)	・熊野神社入口付近県道にて、車と歩行者どちらからも、熊野神社側から出て来る車や人が見えにくく、子供が飛び出て来たら危険。 ・その歩道部分に横断歩道がない。	横断歩道は警察管轄となります。

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
⑩⑥	向江町	猪鹿倉交差点から 橋口マンシ ョンの横断 歩道	・陸橋前の信号のない横断歩道や、陸橋の歩道を歩く子供達が横に広がって歩いたり、走っていたりすると、交通量が多い場所なので、車と接触しそうで怖い。	報告事項として理解します。
⑩⑦	向江町	橋口マンシ ョン下の横 断歩道	・横断歩道は歩行者優先なのに、車が停止せずに通過する。	報告事項として理解します。
⑩⑧	町中央	伊集院郵便 局	・郵便局の駐車場出入口が、壁で見えにくい。	報告事項として理解します。
⑩⑨	町中央	徳光軒付近	・徳光軒前の橋の歩道部分、金属製のプレートのような一部が数センチ出ているところがあり、歩行者がつまずき、転倒する危険がある。	橋は県管理となっておりますので、県へ報告いたします。
⑩⑩	猪鹿倉	踏切付近交 差点	・「松風」近くの交差点の踏切で、左側(林田整形側から線路沿いを走ってきた際の)から勢いよく走ってくる車があるので、歩行者背丈ほどのミラーがあると、視認性が向上する。	横断歩道手前で一時停止規制もされております。 ロードミラーを設置することでのリスクも考えられます。
⑩⑪	猪鹿倉	踏切	・「松風」近くには踏切があるため、子供達には気をつけて渡るよう声かけをしている。 ・踏切で電車が来るのに(警笛が鳴っている状態で)、渡る児童がいて危険。	報告事項として理解します。
⑩⑫	瀬戸内	パームタウ ン内	・パームタウン内は、曲がり角(特にパーム公園周辺)が多く、見通しが悪い箇所がある。	報告事項として理解します。
⑩⑬	瀬戸内	パームタウ ン内	・パーム公園上側(北側)辺りの三叉路で、徳重神社方面から下りてくる車のスピードが出ている事が多い。	報告事項として理解します。
⑩⑭	瀬戸内	パームヒル ズマンション (ウエダ開 発)	・パームヒルズマンション付近の歩道は、ガードレールが設置している箇所とそうでない箇所がある。全ての区間での設置が望ましい。	当該区間は植栽(つつじ)があったことから設置区間から省いております。
⑩⑮	瀬戸内	パームタウ ン入り口	・パームタウン入口の横断付近(パームヒルズマンション付近)において、パームタウン側からくろがね通りへ進入し、右折・左折する際に信号がなく、横断歩道上まで進入して確認しないと、左右の車が見えないため、特に通学時は危険に感じる。	信号機は警察管轄となります。
⑩⑯	瀬戸内	橋梁(JR)	・パームヒルズマンションとカフェフィーカの間の道路が、一部橋のよう(陸橋)になっていて柵も	現況の防護柵の規格を変更するには膨大な費用がかかること

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
			ついているが、簡単に足をかけられそうで、子供たちがふざけたり、興味本位で下を覗きこんだ際に転落しないか気になる。 ⇒下を覗けず、足などを掛けたり、登ったりできない防護柵への変更を。	や、構造上の問題があるため難しいです。
②⑦	瀬戸内	デルソーレ跡地	・デルソーレ跡地の横の道路には、くろがね通りから出入りする車がそこそこ多い。 ・坂を下っていく方向へ進んで行く時、木が繁り過ぎていて見通しが悪く、身を乗り出して、車が来ていないか確認している。木を切るかロードミラーがあれば安全だと感じる。	草木の伐採は道路維持作業班で対応できる範囲は計画いたします。(原則土地所有者) ロードミラーは市役所総務課へ要望ください。
②⑧	瀬戸内	神之川大橋	・神之川の上に掛かっている橋の柵が、登りやすくなっていて、ふとした時に落下するのではないかと心配になる。 また、朝の旗持ちが立っていない箇所の信号や脇道が危険。 ⇒橋には登れないような壁、脇道には一時停止のラインやミラーなどの設置を希望。	現況の防護柵の規格を変更するには膨大な費用がかかることや、構造上の問題があるため難しいです。 一時停止は規制になることから警察管轄となります。 ロードミラーは市役所総務課へ
②⑨	城山	城山トンネル	・トンネル前の道路(歩道)のグレーチング(金網)の上が、雨が降った後は滑りやすい。また、梅雨時期はコケが生えやすい。	現地調査行い、必要に応じて予算要求してまいります。
③⑩	城山	ハローワーク入口	・ハローワーク入口の交差点に、横断歩道や信号(歩行者)がなく、子供達が赤か青か分からずに道路を渡ろうとしていて、車が急ブレーキをかけていた。(車は青) ・歩行者側には信号もないので危険。(頻繁にぶつかりそうになるところを見る。信号の切り替わりも早く、車のスピードも出ていて危ない。)	信号機は警察管轄となります。
③⑪	上之馬場	ファミリーマート	・ファミリーマートから商工会議所までの歩道(歩行空間)が狭いが、登校中の車両の交通量が多い。	人家連担部であり拡幅には膨大な費用を要するため歩道設置は難しいです。 車道幅員を狭めて路肩を確保する手段もありますが、関係機関との協議、同意形成が必要となります。
③⑫	上之馬場	JA前交差点	・JA前交差点は電柱や街路樹(桜・ツツジ)があり、歩行者・運転手どちらからも確認しづらい。(特に低学年の背の低い子ども) ⇒以前に比べ、街路樹のツツジは剪定され低く	維持管理に努めます。

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
			なっているので、再度高くないよう定期的に剪定を行い、少しでも見通しがよくなるよう引き続き整備して欲しい。	
③③	向江町	十八番館	・田中葬儀社から十八番館へ向かう原田橋の河川堤防 (十八番館側)にガードレールなどが無いため、危ない。⇒危険を知らせるための看板設置、またはロープを張るなどの対応策が考えられる。	県管理の河川堤防道路になります。
③④	麓西	下谷口川	・ブロック塀が通学路側へ傾いており危険。高さ約 1.5m で距離が 15～20m あり、場所は伊集院幼稚園からはつゆき屋へ向かう細い道のかわに架かる橋のそば。	現地調査を行い、所有者へ対応を依頼いたします。
③⑤	銀天	県道からあいさつ通り	・道路の道幅が狭いため、車と子ども達との距離がないため危険。 ・信号待ちなどで車が連なっていると、道路の脇を歩かなければならないが、子供は背が低いので、運転手からは見えづらい。 ・側溝のフタとアスファルトに段差が生じており、つまずきやすいのではと感じた。 ・歩行空間が狭いところだが、学生が 2～3 人並んで下校していて、車に接触しそうになっていた。数人で会話に夢中になってしまい、後ろを見たり横にずれたりして、周りへの注意力がなくなっている感じであった。(特に電柱を避けるとき) ・特に低学年の生徒に対しては、下校ルート(学校東側の歩道)を、登校時にも通るように進めた方が良い。	県道から伊集院幼稚園への交差点区間については側溝と車道段差解消を含め、路側のカラー舗装化による歩行空間の明確化を行う予定としております。令和 6 年度は測量設計を行い、令和 7 年度に工事を行う計画としております。 ご理解とご協力をお願いします。
③⑥	天神馬場	小学校から伊集院幼稚園まで	・伊集院幼稚園前の道路幅員が狭く、車の通行が多いため危険。子どもが数人並んでいると、車が通る際や朝はスピードを出す車もいるため、危険である。 ・あゆみ学童～伊集院幼稚園の間は、横断歩道がなく登下校の児童は危険を伴いそう。また、道路の端を歩くようにした方がいいと思う。 ・横断歩道については、一定の基準があるそうだが、ここについては、武道館前と挨拶通りにあるため、設置が難しいのか。 ・下校時には児童が歩道から大幅にはみ出して数人で歩いており、車が近づいても歩道側によ	道路の拡幅工事には、沿線地権者の同意なしでは実施することができません。 また、名義人の方がお亡くなりになられている場合、相続人の方全員の同意も必要となることから相当期間を要する場合があります。 横断歩道は警察管轄となります。

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
			る気配もない。・特に小学3年以上の児童に見受けられる。また、注意喚起もしているが、通学時に民家前の道路で送迎しているため、歩き方や送迎について、注意して欲しい。 ・幼稚園周辺の脇道から車が出てくる際、死角となるため注意が必要。 (※③⑥については、他にも上記内容と類似報告あり)	
③⑦	天神馬場	川畑方面(下谷口)から小学校へ向かう三叉路	・川畑から来て登りきった三叉路から右(小学校方面)に曲がって、すぐの箇所の道路幅員が狭く、車と接触しそうになる。 ・三叉路から小学校までの道路幅員を広くすることは、現状難しいと思うので三叉路から伊集院幼稚園手前までの区間だけでも、通学時間に限り通行禁止にして欲しい。・中学生も小学生も2列になって歩いており危険。また、通学時にはスピードを出していたり、一時停止しない車があり、危険。	道路の拡幅工事には、沿線地権者の同意なしでは実施することができません。 また、名義人の方がお亡くなりになられている場合、相続人の方全員の同意も必要となることから相当期間を要する場合があります。 交通規制は警察管轄となります。
③⑧	川畑	川畑方面から	・幅員が狭く、下りカーブで仕方がないが、以前(5年ほど前)あった、ロードミラーがなくなっている。ミラーがあると多少は危険度が軽減されると思う。ロードミラーの問い合わせに市になるか。 ・横断歩道がないため、みんな車が来ないか見て渡ってはいるが、カーブになっており、ロードミラーもなく、車もスピードを緩めないことがあるため、危険とを感じる時が多々ある。	横断歩道は警察管轄となります。 ロードミラーは市役所総務課へ要望ください。
③⑨	天神馬場	中学校から小学校までの道路	・中学校から小学校へ下る坂道で、小学生と中学生がすれ違う際、小学生が歩道から道路に下りることがあるようです。歩道を譲るのはどちらかと言えば中学生であるべきではないかと思う。	報告事項として理解します。
④⑩	中学校付近	中学校	・中学校正門より少し下ったところにアスファルトの凹みがあり、把握している限り3名の子どもがそこで転び、かるく擦りむく程度では済まなかった。	現地調査の上、補修等行っています。
④⑪	中学校付近	中学校	・中学校正門前(中学校プール側)の生い茂った樹木の数々。大雨や地盤が緩んだ時の地すべりなどを危惧している。	個人所有地になるため道路管理者では対応できません。 報告事項として理解します。

地図 番号	地域・ 自治会等	主な目印・ 場所	報告内容&要望等	市役所建設課からの意見・回答
④②	八久保団 地	信号機付近	・中学校近くの信号機から飯牟礼方面側に少し進んだところに、アスファルトの広がっている場所があるが、その場所の側溝には蓋がなく、大雨時などは危険だと感じる。	道路管理者で対応する案件か 現地調査を行います。
④③	八久保団 地	八久保団地 の下り坂	・主に中学生であるが、自電車で八久保の坂をほぼノーブレーキで走行していて、一時停止をしない学生が多く、車と接触しないか心配である。また、小学生ともすれ違うため怖い。	報告事項として理解します。
④④	ひまわり台	ひまわり台 下	・飯牟礼方面に進み、高速道路の跨道橋を渡り、すぐ左側にひまわり台に抜ける坂があるが、坂道の右側は側溝に蓋がなく、左側は深い斜面となっており危険である。(手すりなど無く、一歩間違ったら落下する恐れがある)	個人所有地のため市では対応 できません。(通行しない様、学 校やご家庭での指導をお願いし ます)
④⑤	猪鹿倉	ダイレックス 付近	・ダイレックス前の歩道が、店に入る車と出る車が多く、危険。	報告事項として理解します。
④⑥	清藤	清藤公民館 前	・清藤公民館前の横断歩道は信号がなく、朝は特に車が停止しない。また、通行する車もスピードが出ており危険。 ⇒県道で車通りが多いので、ボタン式の信号機が欲しいです。	信号機は警察管轄となります。
その他			・交通量が多く、歩道が狭いため、子どもと二人で帰ることが困難。 ・低学年と思われる子が、道路に出て歩く子がいるので心配です。 ・文化橋、下谷口橋など川をまたぐ橋がいくつかありますが、地震や津波の時に心配である。 ・歩道の草が伸び過ぎている。特に夏はハチなどの虫が多くなる。(昨年はハチの巣ができていた)	報告事項として理解します。



【地図番号】

①

【地域・自治会等】

中福良(郡)

【主な目的・場所】

カーテック鹿児島

【報告内容】

一旦停止をしない車両が多い



【地図番号】

②

【地域・自治会等】

平古・立野(郡)

【主な目的・場所】

県道37号から立野団地へ向かう道路

【報告内容】

道路の幅員が狭い



【地図番号】

③

【地域・自治会等】

平古・立野(郡)

【主な目的・場所】

県道37号と立野団地への合流部

【報告内容】

歩行者が車両に気づきにくい



【地図番号】

④

【地域・自治会等】

平古・郡下(郡)

【主な目的・場所】

県道と県道の合流部の交差点(信号機あり)

【報告内容】

歩行者信号機の点灯時間が短い



【地図番号】

⑤

【地域・自治会等】

平古・郡下(郡)

【主な目的・場所】

山口菓子店近くの横断歩道

【報告内容】

信号機がなく危険



【地図番号】

⑥

【地域・自治会等】

郡下・徳重東

【主な目的・場所】

伊集院駅から伊集院高校までの道路

【報告内容】

通学時歩行者が多く歩きにくい(高校生)



【地図番号】

⑦

【地域・自治会等】

郡下

【主な目的・場所】

伊集院殖産前

【報告内容】

歩道がデコボコしている



【地図番号】

⑧

【地域・自治会等】

郡下

【主な目的・場所】

こばやし動物病院前交差点

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

⑨

【地域・自治会等】

徳重東

【主な目的・場所】

徳重神社・前田平住宅前

【報告内容】

道路が狭く、交通量が多いため危険



【地図番号】

⑩

【地域・自治会等】

徳重東

【主な目的・場所】

ゆだデンタル前

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

⑪

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

ゆだデンタルから清藤へ
向かう道路の坂道

【報告内容】

交通量が多く見通しが悪い



【地図番号】

⑫

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

ニシムタからの出入口

【報告内容】

交通量が多く危険



【地図番号】

⑬

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

ニシムタ駐車場付近

【報告内容】

交通量が多い



【地図番号】

⑭

【地域・自治会等】

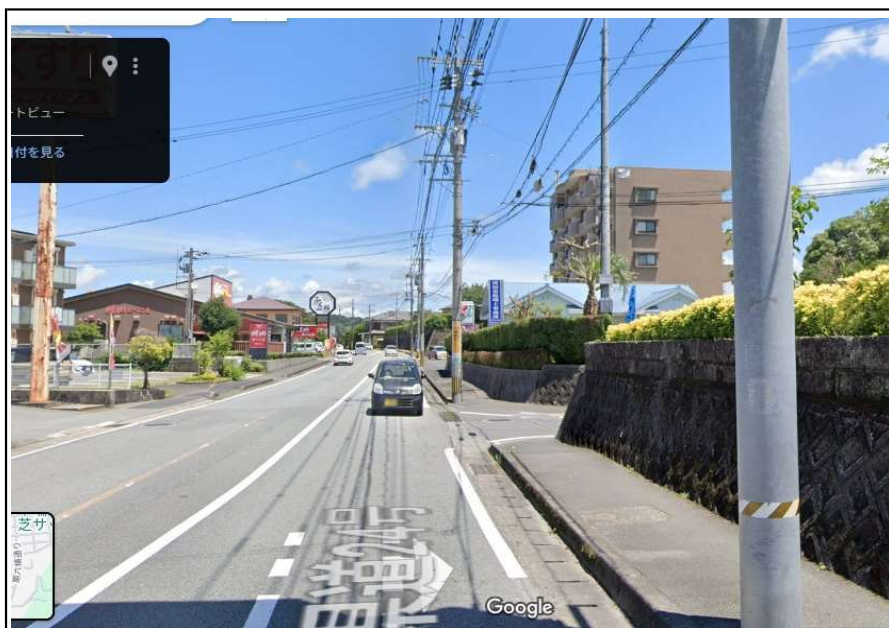
猪鹿倉

【主な目的・場所】

ニシムタ裏側付近(長松川沿い)

【報告内容】

ガードレールが設置されておらず危険



【地図番号】

⑮

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

熊野神社入口付近

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

①6

【地域・自治会等】

向江町

【主な目的・場所】

猪鹿倉交差点から橋口マンションの横断歩道

【報告内容】

交通量が多い



【地図番号】

①7

【地域・自治会等】

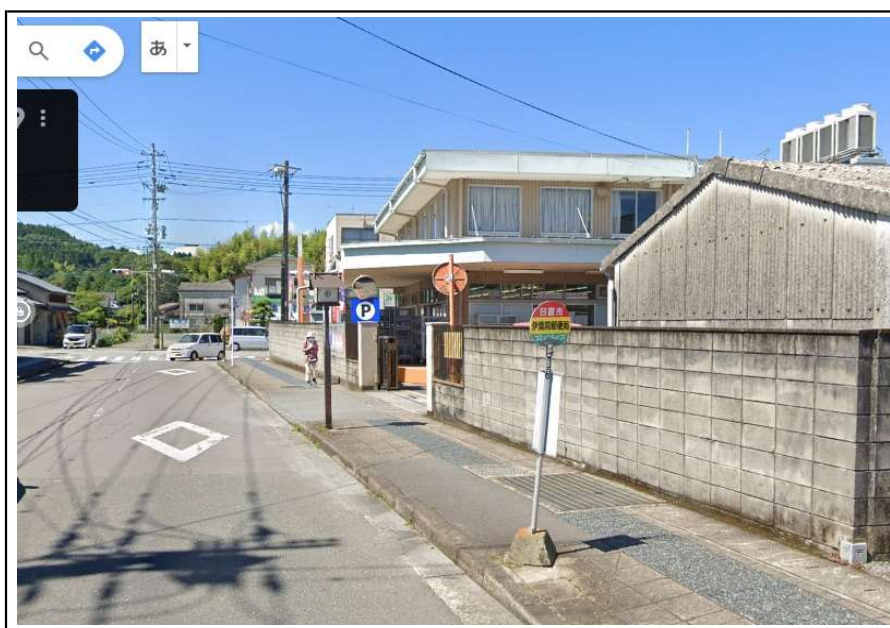
向江町

【主な目的・場所】

橋口マンション下の横断歩道

【報告内容】

一旦停止をしない車が多い



【地図番号】

①8

【地域・自治会等】

町中央

【主な目的・場所】

伊集院郵便局

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

①9

【地域・自治会等】

町中央

【主な目的・場所】

徳光軒付近

【報告内容】

道路に突起物あり



【地図番号】

②0

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

踏切付近交差点

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

②1

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

踏切

【報告内容】

踏切の渡り方



【地図番号】

②②

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

パームタウン内

【報告内容】

見通しが悪い箇所が多い



【地図番号】

②③

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

パームタウン内

【報告内容】

通行車両のスピード



【地図番号】

②④

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

パームヒルズマンション
(ウエダ開発)前の歩道

【報告内容】

ガードレールの設置要望



【地図番号】

②5

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

パームタウン入り口

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

②6

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

橋梁(JR)

【報告内容】

防護柵の改善(柵を乗り越えられそう)



【地図番号】

②7

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

デルソーレ跡地

【報告内容】

見通しが悪い



【地図番号】

②⑧

【地域・自治会等】

瀬戸内

【主な目的・場所】

神之川大橋

【報告内容】

防護柵の改善、見通しが悪い



【地図番号】

②⑨

【地域・自治会等】

城山

【主な目的・場所】

城山トンネル

【報告内容】

側溝の蓋が滑りやすい



【地図番号】

③⑩

【地域・自治会等】

城山

【主な目的・場所】

ハローワーク入り口

【報告内容】

横断歩道がなく危険



【地図番号】

③1

【地域・自治会等】

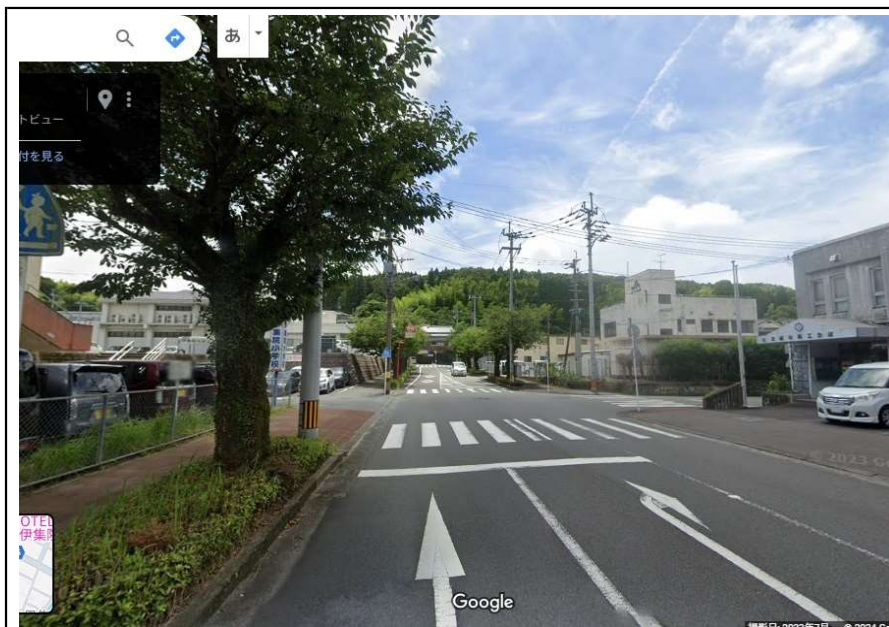
上之馬場

【主な目的・場所】

ファミリーマートから学校

【報告内容】

歩行通路が狭く交通量が多い



【地図番号】

③2

【地域・自治会等】

上之馬場

【主な目的・場所】

JA前交差点

【報告内容】

電柱や街路樹で見通しが悪い



【地図番号】

③3

【地域・自治会等】

向江町

【主な目的・場所】

十八番館

【報告内容】

河川への立入禁止措置



【地図番号】

③4

【地域・自治会等】

麓東

【主な目的・場所】

下谷口川

【報告内容】

ブロック塀転倒の恐れあり



【地図番号】

③5

【地域・自治会等】

銀天

【主な目的・場所】

県道からあいさつ通りまで

【報告内容】

道路が狭い、歩行空間が狭い



【地図番号】

③6

【地域・自治会等】

天神馬場

【主な目的・場所】

小学校から伊集院幼稚園まで

【報告内容】

道路が狭い、歩行空間が狭い



【地図番号】

③7

【地域・自治会等】

天神馬場

【主な目的・場所】

川畑方面(下谷口)方面
から小学校へ向かう三差
路

【報告内容】

幅員が狭く危険



【地図番号】

③8

【地域・自治会等】

川畑

【主な目的・場所】

川畑方面から

【報告内容】

幅員が狭く見通しが悪い



【地図番号】

③9

【地域・自治会等】

天神馬場

【主な目的・場所】

中学校から小学校までの
道路

【報告内容】

通学時歩行者が多く歩き
にくい(中学生)



【地図番号】

④〇

【地域・自治会等】

中学校付近

【主な目的・場所】

中学校

【報告内容】

歩道に凹凸あり



【地図番号】

④1

【地域・自治会等】

中学校付近

【主な目的・場所】

中学校付近

【報告内容】

斜面側の整備(大雨時など気になる)



【地図番号】

④2

【地域・自治会等】

八久保団地

【主な目的・場所】

信号機付近

【報告内容】

側溝蓋の設置(大雨時など気になる)



【地図番号】

④3

【地域・自治会等】

八久保団地

【主な目的・場所】

八久保団地の下り坂

【報告内容】

自転車との接触の危険あり



【地図番号】

④4

【地域・自治会等】

ひまわり台

【主な目的・場所】

ひまわり台団地

【報告内容】

深い斜面がある



【地図番号】

④5

【地域・自治会等】

猪鹿倉

【主な目的・場所】

ダイレックス付近

【報告内容】

交通量が多い(店舗に入る車両)



【地図番号】

④6

【地域・自治会等】

清藤

【主な目的・場所】

清藤公民館近く

【報告内容】

一旦停止しない車両が多い